

Takeuchi[®]
From World First to World Leader



TB295W

STAGE V



MADE IN JAPAN



Tutte le macchine Takeuchi sono **Made in Japan**.
Garanzia di elevata qualità, affidabilità e cura di ogni dettaglio.
Dalla progettazione all'immissione sul mercato.

MIDIESCAVATORE

GOMMATO



Peso operativo 10.595 KG



Potenza motore netta 85 kW



Profondità di scavo 4,1 m



Larghezza del carro 233 cm



INDICE

ESCAVATORE GOMMATO



PRESTAZIONI 05

- Altezza massima di scarico: 6,4 m
- Larghezza carro: 2,3 m



COMFORT 09

- Regolazione portata ausiliario
- Comando proporzionale



FUNZIONAMENTO 12

- 1° linea ausiliaria: 120 l/min con HIGH FLOW
- 2°/4° linea ausiliaria: 55,0 l/min
- 3° linea ausiliaria: alta potenza per l'attacco rapido
- Allestimento stradale



MANUTENZIONE 19

- Doppio filtro gasolio e filtro aria
- Pompa travaso gasolio



SPECIFICHE 23

- Motore da 85 kW / 115 cv @ 2.200 rpm



ATTREZZATURE 29

- Selezione benna
- Martello Epiroc



PRESTAZIONI

ESCAVATORE GOMMATO

ESCAVATORE GOMMATO

Gli escavatori gommati sono sempre più ricercati perché permettono di muoversi tra un cantiere e l'altro in modo veloce e la loro versatilità li rende ideali per le attività di manutenzione stradale. L'assale anteriore oscillante, inoltre, aumenta il comfort dell'operatore quando opera su strada.

NUOVA GEOMETRIA DEL BRACCIO POSIZIONATORE

Nella nuova versione il secondo braccio è stato alleggerito e modificato nella geometria, conferendo alla macchina maggiore capacità di sollevamento.

La macchina nella configurazione standard monta 4 linee idrauliche di serie: 3 linee idrauliche con comandi proporzionali e una linea idraulica ad alta pressione per l'installazione dell'attacco idraulico.

La larghezza totale della macchina è di soli 2335 mm: questa caratteristica conferisce alla macchina un'ottima manovrabilità. Il TB295W monta di serie la lama dozer di grandi dimensioni, 2 stabilizzatori indipendenti, l'interruttore di attivazione / disattivazione della trazione integrale e il blocco / sblocco del differenziale. La macchina viene distribuita già allestita per poter circolare su strada.





PRESTAZIONI

ESCAVATORE GOMMATO



CONTRAPPESO AVVOLGENTE

Il corpo arrotondato migliora la visibilità del TB295W e, assieme allo sbalzo ridotto, conferisce eccezionale stabilità alla macchina.



VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO A VELOCITÀ VARIABILE

viene regolata in base alla necessità di raffreddamento motore. La ventola assorbe meno potenza in fase di riscaldamento, con una riduzione importante dei consumi.



BLOCCO DIFFERENZIALE

Quando il terreno ha aderenza limitata, è possibile bloccare il differenziale e sfruttare la trazione di entrambe le ruote che si muovono su un ponte fisso.



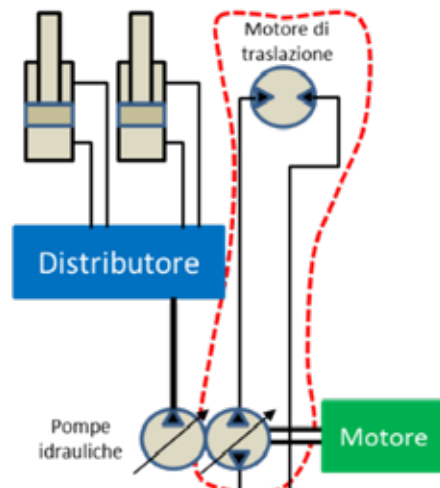
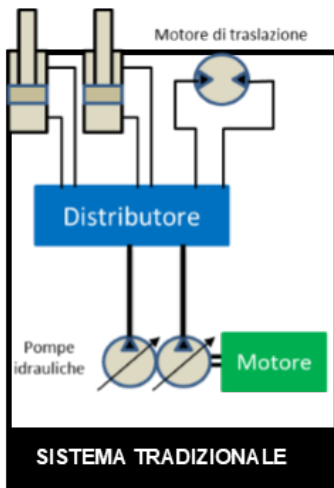
FARI DI LAVORO A LED PER UN'ECCELLENTI VISIBILITÀ

Per la massima visibilità in tutte le condizioni di lavoro, la macchina è dotata di 2 fari da lavoro su cabina, 1 faro da lavoro sul braccio di scavo e 1 faro da lavoro integrato sul fronte macchina. Le luci posteriori sono dotate di indicatori di direzione.



GANCIO DI SOLLEVAMENTO

Posizionato sulla biella della benna e certificato per il sollevamento carichi.



CIRCUITO IDRAULICO:

Più movimenti insieme. Gli escavatori tradizionali utilizzano le stesse pompe idrauliche per tutti i movimenti e le operazioni della macchina. Il TB295W ha una pompa a portata variabile dedicata solo alla traslazione. In questo modo è possibile ottenere dalla macchina il meglio durante l'uso congiunto di traslazione e delle altre operazioni, come impianto ausiliario, rotazione, scavo ecc. Questo particolare costruttivo fa la differenza con l'uso di decespugliatori e trincia.



4 LINEE IDRAULICHE

Una linea idraulica ad alta pressione dedicata per gli attacchi rapidi idraulici e 3 linee idrauliche proporzionali.



VALVOLE DI SICUREZZA

Braccio, avambraccio, posizionatore, cilindri lama dozer e stabilizzatori posteriori sono dotati di valvole di blocco.



STABILIZZATORI POSTERIORI

A gestione separata oppure unica, con il comando della lama.

LAMA ANTERIORE

Il fondo piatto della lama non danneggia la superficie stradale. La curvatura della lama aiuta a proteggere il carro.



PULSANTE BLOCCO SOSPENSIONE ASSALE ANTERIORE

In questa modalità, durante la traslazione a bassa velocità, l'assale viene bloccato quando viene premuto il pedale del freno.



MODALITÀ ECO E MOUNTAIN

In modalità Standard la macchina lavora ai massimi regimi, in modalità ECO si ha un risparmio di carburante di circa il 15%. La modalità MOUNTAIN (da usare sopra gli 800 m di altitudine) riduce il carico motore dovuto all'aria rarefatta.



MODALITÀ A SCATTO PER 1° AUSILIARIO

In modalità ON si ha una portata di olio costante che si attiva / disattiva mediante il pulsante A del joystick. Ideale per l'utilizzo di attrezzature con motore interno come trincia e frese, a funzionamento continuo.



RISPARMIO CARBURANTE

Se attivato, il motore viene fatto girare al minimo dopo 4 secondi di inattività dei comandi idraulici; appena si toccano i servocomandi, la macchina riprende il regime impostato.



PULSANTE BLOCCO DIFFERENZIALE

Premendo questo interruttore si blocca l'ingranaggio del differenziale, aumentando il controllo della macchina su strade in cattive condizioni.



PULSANTE SELEZIONE IMPIANTO AUSILIARIO

Con la funzione Auto Tank è possibile passare dalla modalità doppio effetto (pinza) alla modalità singolo effetto (martello).



COMFORT

ESCAVATORE GOMMATO

POSTAZIONE DI LAVORO OTTIMIZZATA, COMODA E SPAZIOSA

Il TB295W rispecchia alla perfezione tutti gli elevati standard di comfort firmati Takeuchi®: la comodità e la sicurezza dell'operatore durante il lavoro sono aspetti fondamentali.



PROTEZIONE CABINA

La macchina monta di serie la griglia superiore di protezione cabina FOPS II contro la caduta di oggetti. Disponibili come optional la griglia di protezione frontale FOGS II.



COMFORT

ESCAVATORE GOMMATO



COMFORT E FINITURE DI CLASSE SUPERIORE

Internamente la macchina presenta finiture paragonabili a quelle del settore automotive: curate nei minimi dettagli per conferire all'operatore un ottimo comfort anche dopo numerose ore di lavoro.



PRESE DI CORRENTE

Interno cabina: 1 presa USB, 1 presa da 12V.

DAB RADIO FM/AM

con USB e Bluetooth, completa di Dab Radio.

ARIA CONDIZIONATA / RISCALDAMENTO

con sistema automatico di regolazione della temperatura.



COMODO SEDILE

in materiale traspirante regolabile in 38 posizioni con ammortizzazione, aggiustabile in base al peso dell'operatore.



SUPPORTO VETRO INFERIORE

Vetro removibile con supporto in cabina per la massima sicurezza.



PRESE DI CORRENTE

Esterno cabina: 1 presa da 12V e una presa da 24V



AMPIO TETTUCCIO TRASPARENTE

Tettuccio con vetro oscurato, tendina parasole e sezioni dei montanti ridotte per migliorare la visibilità.



BASSA RUMOROSITÀ, BASSE VIBRAZIONI

La cabina di nuova concezione è stata studiata per trasmettere basse vibrazioni all'operatore: per questo è stata insonorizzata in maniera eccellente utilizzando materiali fonoassorbenti.



TELECAMERA POSTERIORE

ORLACO con carter di protezione, le immagini visualizzate permettono di avere una visione reale della visuale posteriore, in modalità retromarcia.



BLOCCO FRENO

Il sistema consente il blocco e lo sblocco del freno premendo a fondo il pedale e la leva adiacente.



CAMBIO MARCIA FACILE E COMODO

Manipolatore destro con comando FNR (marcia avanti - folle - marcia indietro). È possibile cambiare la direzione senza dover rilasciare il servocomando.



PORTA BEVANDE RISCALDATO O REFRIGERATO

Con la rotazione della ghiera è possibile regolare il flusso di aria fredda / calda proveniente da sotto.



FUNZIONAMENTO

ESCAVATORE GOMMATO

N° impianto	Regolazione	Portata	Pressione
1° ausiliario con HIGH FLOW	140%	120 l/min	206 bar
1° ausiliario	100%	70 l/min	206 bar
2°-4° ausiliario	100%	55 l/min	206 bar
3° ausiliario	Per attacco rapido		

HIGH FLOW

Sistema di aumento portata della prima linea ausiliaria con regolazione del flusso dal computer di bordo sopra il 100%.

3 LINEE IDRAULICHE DI SERIE

NUOVO COMPUTER DI BORDO, SCHERMO DA 7"

COMPLETO CONTROLLO DELLA MACCHINA

Nuovo schermo 7 pollici con indicazione della temperatura del refrigerante motore, carico motore, temperatura olio idraulico, livello carburante, livello AdBlue®, ecc.



CONTROLLO E MODIFICA DELLE IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA AUSILIARIO

Tramite il computer di bordo è possibile aumentare o diminuire la portata di olio del sistema ausiliario. È possibile memorizzare fino a 4 configurazioni, modificabili rapidamente dal menu iniziale. Ad ogni impostazione è possibile associare un simbolo a scelta tra 6 attrezzi o un numero da 1 a 3. Lo schermo è ad alta risoluzione con trattamento antiriflesso, leggere attentamente il manuale dell'operatore, al suo interno sono riportate tutte le istruzioni operative necessarie all'utilizzatore finale.



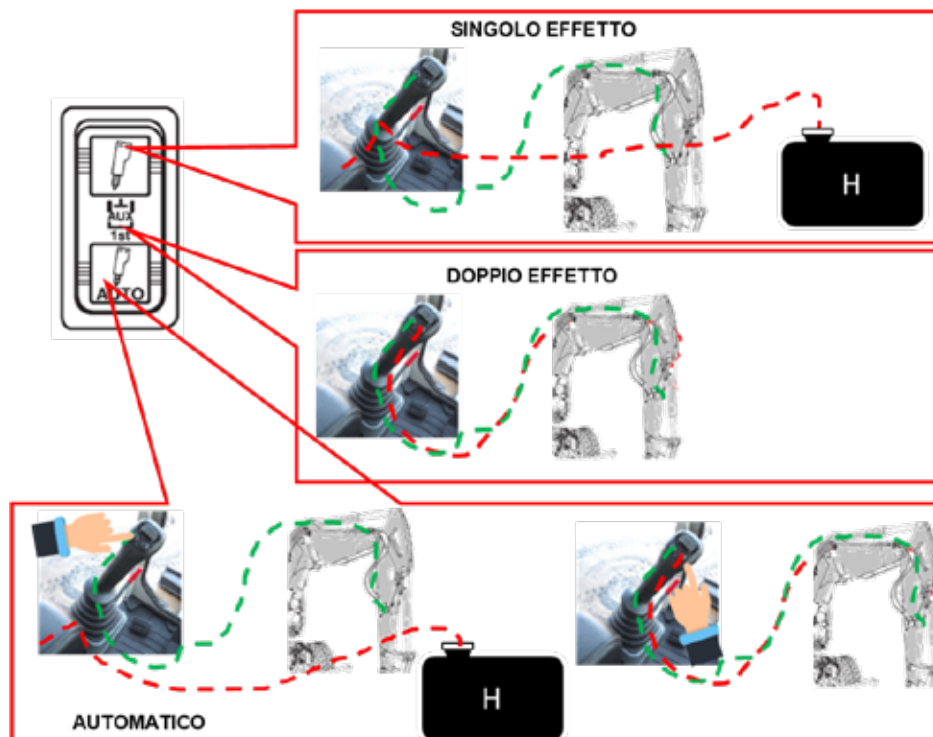
QUADRO DI CONTROLLO MACCHINA

- 1 Interruttore luci di emergenza.
- 2 Freno di stazionamento.
- 3 Accensione fari.
- 4 Accensione luci di posizione.
- 5 Traslazione ad alta velocità (lepre).
- 6 Traslazione a bassa velocità (tartaruga).
- 7 Rapporto al cambio per basse velocità (1).
- 8 Rapporto al cambio per alte velocità (2).
- 9 Bloccaggio attrezzatura, rotazione, lama e ausiliari per la traslazione su strada.
- 10 Controllo del regime motore tramite il pedale acceleratore.
- 11 Comando per mantenere l'avanzamento della macchina alla velocità desiderata senza azionare il pedale.



PULSANTE AUTO TANK

Con questo pulsante in cabina è possibile passare da singolo effetto a doppio effetto. Inoltre è possibile impostare la modalità automatica





QUADRO DI CONTROLLO MACCHINA

- A** Sospensioni anteriori (blocco slitta) in modalità LOCK: blocco delle sospensioni per l'uso durante lo scavo.
- B** Sospensioni anteriori (blocco slitta) in modalità FREE: sblocco della sospensione per la modalità traslazione.
- C** Sospensioni anteriori (blocco slitta) in modalità AUTO: la sospensione viene bloccata automaticamente se il freno viene premuto durante la traslazione a bassa velocità (tartaruga).
- D** Interruttore per avviare la rigenerazione manuale del sistema DPF (se richiesto).
- E** Accensione fari lavoro.
- F** In modalità ON con il comando a pedale sinistro si esegue il controllo del brandeggio.
- G** In modalità ON con il comando a pedale sinistro si esegue il controllo del braccio posizionario.
- H** In modalità ON la velocità del motore si riduce automaticamente 4 secondi dopo che le leve di comando sono rilasciate in posizione neutra. In questo modo è possibile diminuire notevolmente i consumi di carburante. Il movimento delle leve di comando ripristina la velocità del motore precedentemente selezionata.
- I** Interruttore ECO - Il regime motore e potenza idraulica su valori economicamente convenienti per migliorare il risparmio del carburante.
- J** In modalità ON si attiva un flusso continuo di olio in uscita dal primo ausiliario.
- K** Pulsante Auto Tank.
- L** In modalità ON si attiva la segnalazione acustica di overload nel caso di sollevamento di carichi sospesi.
- M** Interruttore presa lampeggiante.
- N** Per bloccare il differenziale premere questo interruttore mentre si gira la chiave. Questa funzione serve per impedire che la macchina rimanga bloccata nel fango o in aree rocciose. La funzione è attivabile solo in modalità tartaruga e in rapporto al cambio per basse velocità.
- O** Leva di controllo salita / discesa lama dozer / stabilizzatori.
- P** Interruttore per selezionare la lama dozer o gli stabilizzatori.
- Q** Interruttori per selezionare la staffa stabilizzatrice sinistra / destra.



BRANDEGGIO CON SWING STOPPER DI SERIE

Il TB295W garantisce un ottimo brandeggio idraulico del braccio, che è pari a ben 70° a sinistra e 60° a destra. La macchina è dotata del sistema swing stopper di serie, ideale per l'installazione di attrezzature di maggiore dimensione senza interferire con la cabina.



RUBINETTI APRI/CHIUDI ALL'USCITA

all'uscita dell'impianto ausiliario, per evitare spillamenti e perdite di pressione in fase di installazione / disinstallazione attrezzature.



GIÀ PREDISPOSTO PER L'ATTACCO RAPIDO IDRAULICO

Azionamento dell'impianto con comando a pedale (1) e grilletto sul manipolatore sinistro (2) e (3).



MANIPOLATORE SINISTRO

(3) Comando per attacco rapido idraulico.
(4) Comando 2°/4° linea ausiliaria.

Riduzione automatica della velocità:
il TB295W è dotato di un sistema per diminuire la velocità di avanzamento. In caso di necessità, la macchina scala autonomamente la marcia garantendo al carro la massima coppia di spinta, per superare ogni ostacolo.





FUNZIONAMENTO

ESCAVATORE GOMMATO



COMPLETO CONTROLLO DELLA MACCHINA

Takeuchi® Fleet Management (TFM system)

Dispositivo che permette di:

- Geo-localizzare la macchina
- Monitorare in remoto i parametri macchina e motore
- Programmare gli interventi di manutenzione
- Evitare i fermi macchina
- Ridurre i costi e aumentare la produttività



TSS (Takeuchi Security System; Immobilizer): l'immobilizzatore è un dispositivo che protegge la macchina dal furto mediante l'uso di chiavi codificate. I segnali vengono scambiati tra la macchina e la chiave e il motore non può essere avviato a meno che la chiave non sia una delle chiavi incluse con l'immobilizzatore. Se si tenta di forzare l'avviamento del motore utilizzando una chiave falsificata, viene attivato un dispositivo di allarme.



ALLESTIMENTO STRADALE

Il gommato Takeuchi® è allestito ed omologato per la circolazione su strada, per la massima sicurezza dell'operatore e in rispetto delle normative vigenti.



PERNO BLOCCO ROTAZIONE

per bloccare su strada brandeggio, rotazione e attrezzatura.



CATADIOTTRI CABINA



CATADIOTTRI POSTERIORI



**CATARIFRANGENTI
BICOLORE SUL BRACCIO**



FARI ANTERIORI



FARI POSTERIORI



**STABILIZZATORI
RIPIEGABILI**



LAMPEGGIANTE



PORTATARGA



MARTELLO OMOLOGATO



**SPECCHIETTO
CONVESSO POSTERIORE**



SPECCHIETTI ANTERIORI



MANUTENZIONE

ESCAVATORE GOMMATO

MANUTENZIONE SEMPLICE

Nel vano motore ogni elemento è stato posizionato per facilitare gli interventi di manutenzione ordinaria. Nella parte inferiore della torretta si trovano i tappi per lo spurgo dell'olio idraulico, dell'olio motore, del liquido refrigerante e del gasolio, per facilitare gli interventi di pulizia e assistenza. L'apertura laterale dei carter ad ali di gabbiano permette un accesso facile anche ai principali componenti idraulici come il distributore o il serbatoio olio idraulico.



Il TB295W è STAGE V!

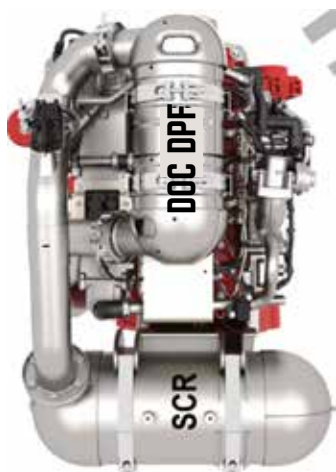


Facile accesso al cuore della macchina per semplificare le operazioni di manutenzione. La nuova versione monta un affidabile e potente motore DEUTZ Stage V con sistema common-rail, turbocompressore e sistema DPF + SCR per la riduzione delle emissioni inquinanti.



MANUTENZIONE

ESCAVATORE GOMMATO



SISTEMA DOC DPF + SCR CON ADBLUE®

Il sistema di abbattimento adottato, nel rispetto delle normative Stage V / Tier 4 Final, è costituito da un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), da un filtro antiparticolato (DPF) + un catalizzatore di riduzione selettiva (SCR).

Il primo riduce le emissioni di sostanze nocive di CO e idrocarburi, il secondo intrappola il particolato presente nei gas di scarico, nel terzo viene iniettata una soluzione a base di urea (AdBlue®) ed acqua, che trasforma gli NOx in uscita dalla camera di combustione in azoto e vapore acqueo. Il filtro DPF e il catalizzatore SCR devono essere periodicamente sottoposti a rigenerazione per abbattere il particolato e i depositi cristallini che si vanno a formare. Per ridurre i problemi relativi alla rigenerazione è fondamentale il rispetto di alcuni semplici accorgimenti:

- Utilizzare olio motore a basso contenuto di cenere secondo specifiche riportate sul manuale e sulla macchina.
- Non bloccare le rigenerazioni.
- Non tenere per lungo tempo la macchina accesa al minimo senza lavorare.
- Prestare la massima attenzione alle richieste della macchina ed eseguire la rigenerazione manuale del filtro DPF quando richiesta.

COFANO LATERALE

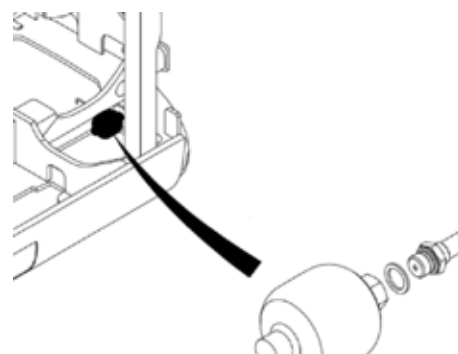
Facilmente raggiungibili per l'ispezione quotidiana: filtri gasolio, filtro aria a doppio elemento, serbatoio olio idraulico, distributore, serbatoio AdBlue, serbatoio carburante, batteria, pompa trasferimento carburante e vaschetta liquido refrigerante.



ACCUMULATORE

L'accumulatore è una sacca contenente gas inerte (azoto), quando la pressione all'interno dell'impianto è costante la sacca occupa tutto il volume dell'accumulatore, quando la pressione all'interno dell'impianto diminuisce, la sacca si comprime. I benefici di questo dispositivo sono riportati a lato:

- È una riserva di Energia in caso di black out della pompa o del motore.
- Garantisce una pressione costante per un lungo periodo.
- Assorbe le sovrappressioni all'interno dell'impianto dei servocomandi.
- Riduce il rumore generato dalle pompe.
- Riduce i danni a valvole, guarnizioni, tubi, ecc...





RADIATORE OLIO IDRAULICO E CLIMATIZZATORE

Entrambi di facile accesso per facilitare gli interventi periodici di pulizia, per aumentare l'efficienza dello scambio termico.



FILTRO ARIA DOPPIO ELEMENTO

Per migliorare la pulizia dell'aria che arriva al motore e ridurre al minimo le possibilità di guasto dovute ad impurità.



DOPPIO FILTRO GASOLIO

Filtro e pre-filtro gasolio con sistema elettronico di segnalazione in cabina in caso di presenza d'acqua all'interno del decantatore.



POMPA TRAVASO GASOLIO

Per facilitare il rifornimento.



CONNETTORI PER LA DIAGNOSI MACCHINA E MOTORE

Le macchine sono dotate di una centralina macchine e una centralina motore che si interfacciano tra loro per comunicare eventuali errori.



CILINDRI BRACCIO SOLLEVAMENTO PROTETTO

ammortizzati dotati di guarnizioni antipolvere.

QUALITÀ ED AFFIDABILITÀ

Takeuchi utilizza olio idraulico Long life con sostituzione prevista dopo 4.000 ore di lavoro. Il TB295W dispone di un serbatoio carburante da 162 litri e un serbatoio olio idraulico da 200 litri che favorisce lo scambio termico e garantisce elevate prestazioni idrauliche della macchina anche dopo molte ore di lavoro. Il sistema è progettato per la massima affidabilità: all'interno del serbatoio idraulico, un filtro di ritorno di alta qualità, garantisce l'assenza di impurità all'interno del circuito. Ogni macchina Takeuchi prima di essere venduta subisce un rigoroso lavaggio dell'impianto idraulico, che elimina ogni impurità che potrebbe essersi depositata durante la fase di assemblaggio.



SISTEMA IDRAULICO LOAD SENSING

Distributore ad elementi disassemblabili singolarmente con valvole anticavitazione su ogni elemento. Sistema Load Sensing Takeuchi per velocizzare i movimenti e garantisce un feeling preciso sui joystick durante le operazioni di scavo, come tipico della firma Takeuchi®.



BOX PORTA ATTREZZI

Molto capiente e dotato di chiusura con chiave.



PUNTI DI INGRASSAGGIO

Ben visibili e colorati. Consultare il Manuale dell'Operatore per verificare tutti i punti di ingrassaggio.



GARANZIA ESTESA

Takeuchi consapevole della qualità delle proprie macchine, offre soluzioni differenziate di garanzia estesa.



SPECIFICHE

ESCAVATORE GOMMATO

MOTORE

Modello	DEUTZ TCD3.6L4
Regolamento Emissioni	Stage V
Tipo	4 tempi
Raffreddamento	Ad acqua, con ventola aspirante
Controllo emissioni	DOC, DPF, SCR
Iniezione	Diretta
N° di cilindri	4
Alesaggio x corsa	98 x 120 mm
Potenza nominale	
ISO 14396, netta	85 kW / 114 cv @ 2.200 giri/min
Coppia massima	460 Nm @ 1.600 giri/min
Cilindrata	3.621 cm ³
Consumo specifico di carburante (65% del carico)	229 g/kWh

Impianto elettrico

Tensione di esercizio	24 V
Batteria	2 x 90 Ah
Motorino d'avviamento	4 kW
Alternatore	2,24 kW

PRESTAZIONI OPERATIVE

Massa operativa	10.595 kg
Lunghezza avambraccio	2.130 mm
Lunghezza braccio scavo	da 2.335 a 3.645 mm
Larghezza carro	2.335 mm
Forza di strappo all'avambraccio	39,7 kN
Forza di strappo alla benna	58,9 kN
Forza di strappo al braccio	47,1 kN

Traslazione

Sottocarro tipo gommato con asse sterzante anteriore.
Trasmissione idrostatica a 2 marce. Motore di traslazione a portata variabile a pistoncini assiali.

Velocità di traslazione

Modalità 1

Bassa (tartaruga)	da 0 a 5,3 km/h
Alta (lepre)	da 0 a 15,4 - da 0 a 10,6 km/h

Modalità 2

Bassa (tartaruga)	da 0 a 10,3 km/h
Alta (lepre)	da 0 a 29 - da 0 a 20,4 km/h

Pendenza massima superabile	35° (70%)
-----------------------------	-----------

Forza massima di trazione	57,8 kN
Forza massima applicabile al gancio traino	173,3 kN
Massimo angolo di sterzo	35°
Pneumatici gemellati tipo	8.25-20-14PR
Pressione	650 kPa
Numero di cilindri per asse	4
Impianto frenante con freni a disco a bagno d'olio a manutenzione zero. Freni di servizio e di stazionamento idraulici.	

Rotazione

Motore di rotazione idraulico a pistoncini assiali. Blocco di rotazione con valvola di blocco con protezione antishock.

Velocità di rotazione	10,1 giri/min
-----------------------	---------------

Lama

Larghezza x altezza	2.300 x 500 mm
---------------------	----------------

Altri dati

LwA rumorosità esterna	99 dB (A)
LpA rumorosità interna	75 dB (A)
Livello di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano / braccio	< 2.5 m/s ²
Corpo	< 0.5 m/s ²



SPECIFICHE

ESCAVATORE GOMMATO

CIRCUITO IDRAULICO

Tipo	Load sensing
Pompe principali:	
Pompa per	braccio, avambraccio, lama, ausiliari
Tipo pompa	a cilindrata variabile
Portata massima	176 l/min
Taratura della valvola	275 bar
Pompa per	motore di traslazione
Tipo pompa	a cilindrata variabile
Portata massima	156 l/min
Taratura della valvola	38 bar
Pompa per	rotazione, 3°aux
Tipo pompa	a ingranaggi
Portata massima	59,6 l/min
Taratura della valvola	240 bar
Pompa per	motore ventola di raffreddamento
Tipo pompa	a ingranaggi
Portata massima	40,3 l/min
Taratura della valvola	200 bar
Pompa per	freni, sterzo
Tipo pompa	a ingranaggi
Portata massima	35,6 l/min
Taratura della valvola	140 bar
Pompa per	servocomandi
Tipo pompa	a ingranaggi
Portata massima	15,4 l/min
Taratura della valvola	35 bar

Linee idrauliche

1° impianto ausiliario con High Flow	
Portata massima	120 l/min
Pressione massima	206 bar
Controllo	comando proporzionale e ON/OFF

2° impianto ausiliario	
Portata massima	55 l/min
Pressione massima	206 bar
Controllo	comando proporzionale e ON/OFF
3° impianto ausiliario per attacco rapido idraulico	
Pressione operativa linea E/F	35/206 bar
4° impianto ausiliario	
Portata massima	55 l/min
Pressione massima	206 bar

Brandeggio

Brandeggio in fusione unica, a doppio perno per una maggiore robustezza e capacità operativa, con swing stopper di serie per benne superiori a 75 cm.

Angolo di brandeggio (sx / dx)	70°/60°
--------------------------------	---------

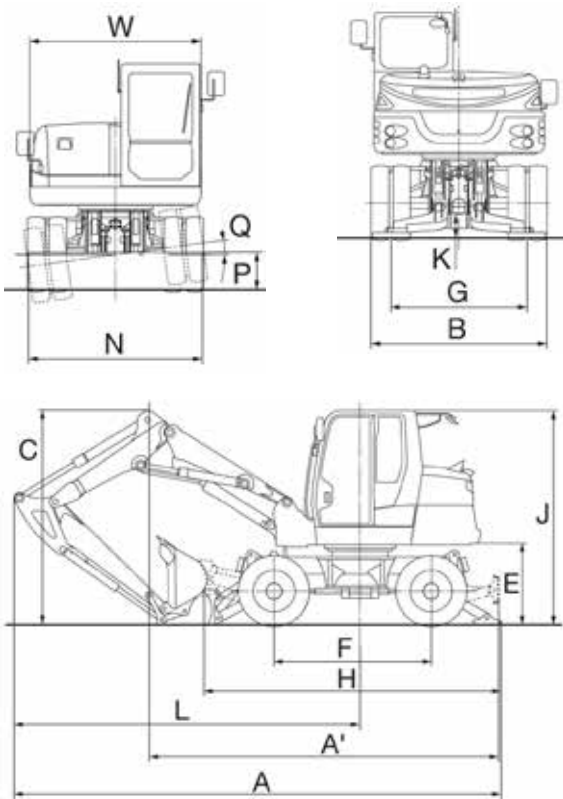
CAPACITÀ

Serbatoio carburante	162 litri
Sistema idraulico	200 litri
Serbatoio idraulico	95 litri
Olio motore (limite superiore)	10 litri
Refrigerante motore	27 litri
Trasmissione	1,8 litri
Differenziale (anteriore e posteriore)	7,6 - 7,8 litri
Mozzo (uno)	0,8 litri
AdBlue®	10 litri



DIMENSIONI

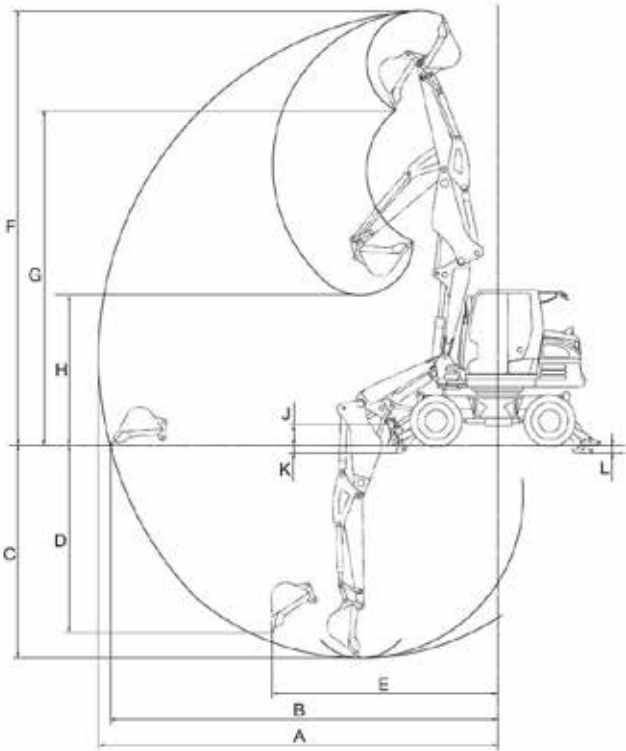
Unità: mm



TB295W	
	mm
A	6.815
A'	4.880
B	2.335
C	3.000
E	1.140
F	2.200
G	1.810
H	4.165
J	3.010
K	320
L	4.835
N	2.300
P	500
Q	7,5°
W	2.270

DIAGRAMMA DI SCAVO

Unità: mm



TB295W	
	mm
A	7.775
B	7.555
C	4.115
D	3.645
E	4.390
F	8.430
G	6.480
H	2.905
J	400
K	150
L	150



SPECIFICHE

ESCAVATORE GOMMATO

EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

Motore

- Motore Stage V a basso livello di emissioni come richiesto dalle norme europee ed americane
- Sistema di trattamento dei gas di scarico DOC DPF + SCR
Filtro dell'aria a due elementi
- Filtro e pre-filtro gasolio con separatore dell'acqua
- Pompa di travaso gasolio

Sistema idraulico

- SP1 - SP2 - SP4 di serie con comandi proporzionali
- 3a linea idraulica ad alta pressione SP3
- Sfiato serbatoio idraulico per rilascio pressione residua
- Rilascio automatico della pressione SP1-SP2-SP4
- Modalità AUTO TANK sistema ausiliario SP1: cambio 1 via / 2 vie tramite pulsante in cabina
- Detent Mode SP1
- SP1-SP2-SP4, regolazioni delle portate di olio: possibilità di avere fino a 6 configurazioni per 4 operatori.

Strumentazione e controllo

- Computer di bordo a colori con schermo LCD da 7"
- Spia di controllo e di allarme per le seguenti funzioni: preriscaldamento, pressione dell'olio motore, surriscaldamento motore, ecc..
- Retrocamera posteriore
- TFM System di serie
- TSS System di serie (attivabile all'ordine)

Sicurezza

- Leva di sicurezza
- Spegnimento motore con tasto di emergenza
- Accumulatore di pressione per poter posare a terra l'attrezzatura in caso di arresto del motore
- Martello frangivetro
- Blocco di rotazione brandeggio
- Bloccaggio differenziale
- Bloccaggio assale
- Roof Guard ROPS FOPS II
- Valvola di sicurezza su braccio, avambraccio, lama e stabilizzatori + allarme sovraccarico

Cabina

- Riscaldamento e A/C
- 2 Filtri antipolvere in cabina
- Protezione ROPS
- Protezione FOPS II
- Roof Guard
- Comodo sedile, in tessuto traspirante, ammortizzato e regolabile in base a peso
- Braccioli regolabili
- Pavimento antisdrucciolo lavabile
- Cintura di sicurezza con avvolgitore
- Finestrino anteriore basso removibile, con punto di aggancio in cabina
- Finestrino anteriore alto rialzabile
- Finestrino su tettuccio con vetro colorato e tenda parasole
- Illuminazione interna
- Acceleratore a pedale
- Porta che può mantenere la posizione
- Tergicristallo intermittente e lavavetro sul finestrino anteriore

- DAB radio AUX IN, USB, Bluetooth
- Prese interne da 24V e 12V
- Presa esterna frontale da 24V
- Porta USB
- Porta bevande riscaldato / raffreddato
- Specchi retrovisori
- Computer di bordo con memoria attrezzatura e operatore
- Deceleratore automatico o con comando sul manipolatore destro
- Modo di funzionamento a scatto per attrezzatura
- Presa per lampeggiante su tettuccio con comando in cabina
- Manuale dell'operatore in italiano
- Comando idraulico per la movimentazione lama
- Pedale idraulico per comando brandeggio e braccio posizionario con copertura anti-azionamento accidentale
- 2 fari da lavoro a LED sopra cabina, 1 sul braccio, 1 frontale
- Sacca attrezzi
- Pistola ingrassatrice

Attrezzature standard

- Braccio posizionario da 2.335 mm a 3.645 mm
- Avambraccio 2.130 mm
- Brandeggio idraulico con swing stopper
- 2 stabilizzatori con comando singolo o separato
- Lama
- Gancio di sollevamento carichi

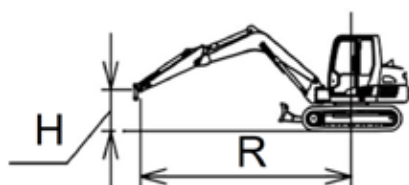
EQUIPAGGIAMENTI IN OPZIONE

- Griglie di protezione frontale cabina FOGS Level II
- Estensione di garanzia

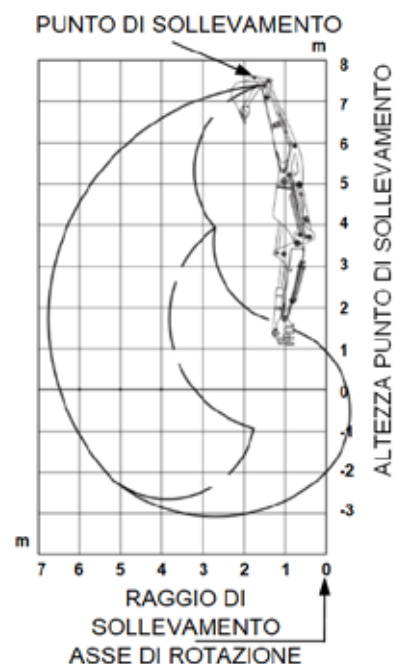
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Note

- I valori sono conformi a ISO 10567.
- Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
- I carichi delle tabelle non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico ribaltabile.
- 0 m = Terra.
- La massa del dispositivo di sollevamento dovrà essere dedotta dal carico nominale per determinare il carico netto sollevabile.



R: Raggio di sollevamento.
H: Altezza del punto di sollevamento.
Unità: Kg.



H. Altezza di solleva- mento (m)	Capacità di sollevamento (KG) FRONTALE - LAMA SOLLEVATA						Capacità di sollevamento (KG) LATERALE - LAMA SOLLEVATA					
	R - Raggio di sollevamento (m)						R - Raggio di sollevamento (m)					
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	MAX	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	MAX
7 m		3.309*						3.309*				
6 m			2.327*						2.218			
5 m			2.238*	2.083					2.234	1.536		
4 m		1.857*	2.412*	2.095	1.541			1.857*	2.176	1.515	1.106	
3 m			2.838	2.034	1.521				2.056	1.458	1.088	
2 m			2.737	1.956	1.485	1.234			1.908	1.386	1.054	871
1 m			2.609	1.888	1.451				1.793	1.323	1.022	
0 (terra) m			2.547	1.847	1.432				1.737	1.284	1.004	
-1 m	2.584*	3.985*	2.541	1.839	1.445*		2.584*	2.640	1.731	1.278	1.016	
-2 m		2.828*	2.186*	1.499*				2.704	1.767	1.312		

H. Altezza di solleva- mento (m)	Capacità di sollevamento (KG) FRONTALE - STABILIZZATORI SOLLEVATI						Capacità di sollevamento (KG) LATERALE - STABILIZZATORI ABBASSATI					
	R - Raggio di sollevamento (m)						R - Raggio di sollevamento (m)					
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	MAX	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	MAX
7 m		3.309*						3.309*				
6 m			2.327*						2.327*			
5 m			2.238*	1.979					2.238*	2.083*		
4 m		1.857*	2.412*	1.957	1.452			1.857*	2.412*	2.136*	1.941*	
3 m			2.662	1.898	1.433				2.838*	2.302*	1.976*	
2 m			2.509	1.825	1.399	1.168			3.277*	2.486*	2.030*	1.527*
1 m			2.390	1.760	1.366				3.497	2.585*	2.031*	
0 (terra) m			2.333	1.721	1.348				3.386*	2.514*	1.900*	
-1 m	2.584*	3.576	2.327	1.714	1.360		2.584*	3.985*	2.962*	2.206*	1.455*	
-2 m		2.828*	2186*	1.499*				2.828*	2.186*	1.499*		





ATTREZZATURE

ESCAVATORE GOMMATO

SELEZIONE BENNA

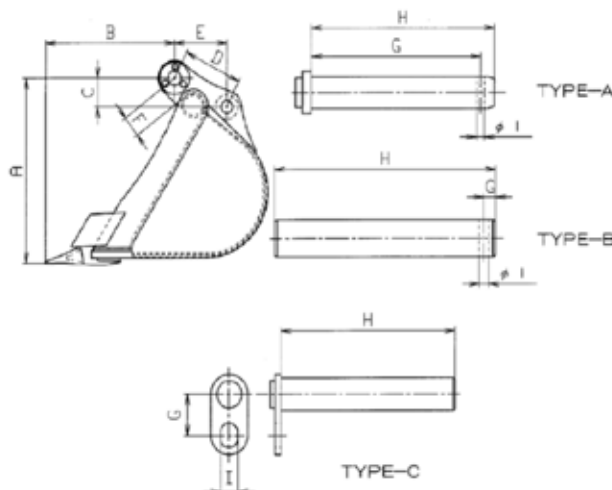
Disponibili in:

- attacco diretto
- attacco rapido meccanico
- attacco rapido idraulico

Note

- Dati e specifiche riportati nella tabella sono puramente indicativi e non impegnativi.
- Moltiplicare la densità del materiale da sollevare (kg/m³) per la capacità SAE per ottenere il peso del materiale sollevato con la benna selezionata.

Larghezza	Capacità SAE	Uso (denti)	Peso
350 mm	0,109 m³	Scavo (2)	100 kg
400 mm	0,128 m³	Scavo (3)	109 kg
500 mm	0,165 m³	Scavo (3)	126 kg
600 mm	0,205 m³	Scavo (4)	143 kg
700 mm	0,243 m³	Scavo (4)	160 kg
800 mm	0,281 m³	Scavo (5)	177 kg
900 mm	0,319 m³	Scavo (5)	194 kg
1.000 mm	0,357 m³	Scavo (5)	211 kg
1.400 mm	0,323 m³	Pulizia scarpate	182 kg
1.600 mm	0,372 m³	Pulizia scarpate	204 kg



MARTELLLO EPIROC

Modello martello	PREMIUM SB552	
Peso	KG	520
Pressione di esercizio	bar	100-150
Diametro utensile	mm	100
Lunghezza utensile	mm	475
Frequenza impatto	Blows/min	650-1150
P idraulica ingresso max	kW	29
P sonora LwA	dB(A)	126



Ordinabile nelle seguenti configurazioni di attacco

- contropiastra
- attacco diretto
- attacco rapido

Il KIT martello comprende due tubi e due utensili (piramidale e scalpello).



TAKEUCHI

LE NOSTRE MACCHINE



TB210R



TB217R



TB216



TB219



TB225



TB325R



TB230



TB235-2



TB335R



TB240 DPF



TB250-2



TB260 DPF



TB257FR



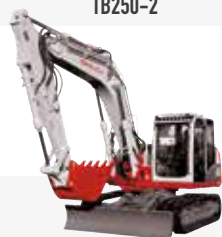
TB370



TB280FR



TB290-2



TB2150 HEAVY



TB295W



TL6R



TL8R2



TL10V2



TL12V2



TL12R2



TCR50-2





www.TAKEUCHI-ITALIA.it



Via Vittorio Veneto, 66 - 37053 Cerea - Verona
Tel. +39 0442 1908 700 - Fax +39 0442 1908 709

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa, essa non ha alcun valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica di Takeuchi che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti. Takeuchi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche delle macchine descritte e illustrate nella presente pubblicazione. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Takeuchi.